



COMUNE DI GIOVINAZZO
Città Metropolitana di Bari

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO:	Delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art.4 del D.Lgs n.285/92 e ss.mm.ii. – Nuovo Codice della strada – Aggiornamento delibera Giunta Comunale del 23.09.2010 n.128
-----------------	---

L'anno duemiladiciotto, il giorno venti del mese di marzo, con inizio alle ore 20,20 nell'Ufficio Comunale di GIOVINAZZO.

Previo invito, si é riunita la Giunta Comunale composta dalle seguenti persone:

			Presenti	Assenti
DEPALMA	Tommaso	Sindaco	X	
SOLLECITO	Michele	Vice Sindaco	X	
DEPALO	Gaetano	Assessore	X	
DISCIOSCIA	Teresa	“	X	
VACCA	Anna	“		X
STALLONE	Salvatore	“	X	

Presiede il Sig. Tommaso DEPALMA nella qualità di SINDACO -

Assiste il Segretario Generale dott. Vincenzo ZANZARELLA.

LA GIUNTA

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione:

i responsabili dei settori interessati, per quanto concerne la regolarità tecnica e la regolarità contabile, hanno espresso parere favorevole;

ai sensi dell'art. 49 della legge 18 agosto 2000, n. 267

L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA, RIFERISCE QUANTO SEGUE

Coerentemente a quanto stabilito dall'art. 4 del "nuovo codice della strada" la Giunta Comunale con proprio atto del 23.09.2010, n.128 approvava la delimitazione dell'abitato di Giovinazzo valutando una serie di elementi viari ed abitativi che, all'odierna realtà, necessitano di aggiornamenti.

INOLTRE, richiamando il "nuovo codice della strada", in particolare:

l'art. 2, comma 7, del "nuovo codice della strada" - decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, stabilisce che: «le strade urbane di cui al comma 2, lettere D; E ed F. sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali, che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti». Le strade di cui sono essenzialmente le seguenti:

- D - Strade urbane di scorrimento;
- E - Strade urbane di quartiere;
- F - Strade locali.

l'art. 3, comma 1, punto 8, dello stesso codice, che definisce il centro abitato: "*insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada*";

CONSIDERATO CHE

- con la deliberazione della giunta municipale oltre alla delimitazione del centro abitato, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato dal d.P.R. n. 610/1996, **i tratti di strade statali, regionali o provinciali**, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, sono classificati quali "**strade comunali**";
- la delimitazione del centro abitato, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato dal d.P.R. n. 610/1996, individua l'ambito territoriale in cui è necessaria, da parte dell'utente della strada, una particolare cautela nella guida, nonché i limiti territoriali di applicazione delle diverse discipline previste dal codice e dal regolamento all'interno ed all'esterno del centro abitato, e quindi i confini territoriali di competenza e di responsabilità tra i comuni e gli altri enti proprietari di strade;
- la delimitazione del centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione, **e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici**, tenendo presente che il numero di almeno venticinque fabbricati, con accesso veicolare o pedonale diretto sulla strada, previsti dall'art. 3, comma 1, punto 8, del *codice della strada*, è comunque subordinato alla caratteristica principale di «*raggruppamento continuo*». Pertanto detti fabbricati debbono essere in stretta relazione tra di loro e non costituire episodi edilizi isolati; i fabbricati quindi possono essere intervallati solo da: «*strade, piazze, giardini o simili, ed aree di uso pubblico*» con esclusione quindi di terreni agricoli, aree fabbricabili, etc.
- la trasformazioni del territorio e le opere pubbliche realizzate impongono la necessità di procedere all'aggiornamento della delimitazione del perimetro del centro abitato e alla classificazione delle strade;
- Il tratto di strada (ex SS16), che corre da Giovinazzo a S. Spirito è stata consegnata dall'ANAS al Comune di Giovinazzo con verbale del 15.01.1998, notificato al Comune il 22.10.1998. la stessa seppur non menzionata nella deliberazione della G.C. del 23.09.2010, n. 128 di fatto va inserita tra le strade di CATEGORIA F - LOCALE AMBITO URBANO;
- Non vi sono tratti di strade Statali, regionali e provinciali, che comunque coerentemente a quanto stabilito dalla Circolare del Ministero dei LL.PP. 29.12.1997, n. 6709/97 dovranno classificarsi come "strade comunali";

CHE PERTANTO

- Il settore gestione del territorio, coerentemente a quanto disposto dal Codice della strada e dal Suo regolamento ha redatto la cartografia con l'**individuazione del perimetro** dei centri abitati coerentemente alle indicazioni di cui all'art. 3, comma 1, punto 8, del codice e definizione e classificazione delle strade con indicazione delle progressive chilometriche, di inizio e fine, delle strade in accesso a ciascun centro abitato:
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 781+144 al Km. 781+708 per il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 781+708 al Km. 784+201 per il centro abitato, questo compreso, posto sia a SX che a DX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 784+201 al Km. 784+311 dopo il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 784+311 al Km. 784+324 dopo il centro abitato posto sia a SX che a DX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 784+324 al Km. 784+990 dopo il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 784+990 al Km. 785+406 dopo il centro abitato ricomprende solo la sede stradale;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 785+406 al Km. 785+481 dopo il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 785+463 al Km. 785+587 dopo il centro abitato posto a DX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 785+587 al Km. 785+621 dopo il centro abitato ricomprende solo la sede stradale;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 785+621 al Km. 785+676 dopo il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 785+676 al Km. 785+786 dopo il centro abitato ricomprende solo la sede stradale;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 785+786 al Km. 785+951 dopo il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 785+951 al Km. 786+317 dopo il centro abitato ricomprende solo la sede stradale;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 786+317 al Km. 786+325 dopo il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 786+325 al Km. 786+582 dopo il centro abitato ricomprende solo la sede stradale;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 786+582 al Km. 786+870 dopo il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 786+660 al Km. 787+682 dopo il centro abitato posto a DX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 786+957 al Km. 786+992 dopo il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 787+102 al Km. 787+444 dopo il centro abitato posto a SX;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 787+682 al Km. 787+805 dopo il centro abitato ricomprende solo la sede stradale;
 - Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 787+805 al Km. 788+000 dopo il centro abitato posto a SX;

- Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 788+000 al Km. 788+081 dopo il centro abitato ricomprende solo la sede stradale;
- Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 788+081 al Km. 788+780 dopo il centro abitato posto a DX;
- Ex SS 16 in direzione Bari dal Km. 788+107 al Km. 780+734 dopo il centro abitato posto a SX;

TANTO PREMESSO

LA GIUNTA COMUNALE

ASCOLTATA la relazione dell'Assessore Salvatore STALLONE

VISTO

- La deliberazione della Giunta Comunale 23.09.2010, n.128
- Il d.Lgs 30.04.1992, n.285 "Nuovo Codice della Strada";
- Il dPR 16.12.1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- Circolare del Ministero dei LL.PP. 29.12.1997, n. 6709/97.

DATO ATTO che sulla presente proposta di deliberazione sono stati acquisiti i pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in ordine alla regolarità tecnica dal Dirigente del Settore Gestione del Territorio, ing. Cesare Trematore, e del Comandante della Polizia Locale, dott. Filomeno Camporeale, come di seguito riportato:

parere di regolarità tecnica del dirigente del 3° settore: favorevole f.to Cesare Trematore

parere di regolarità tecnica del dirigente della polizia locale: favorevole f.to Filomeno Camporeale

CON VOTI UNANIMI, legalmente resi

DELIBERA

1. **RITENERE** le premesse e gli atti in essa richiamati, che qui si devono intendere integralmente riportati, parte essenziale del presente dispositivo;
2. **APPROVARE**, la delimitazione del centro abitato, giusta art. 4 del d.Lgs 30.04.1992, n.285, di cui alla cartografia allegata che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. **STABILIRE** la "delimitazione del centro abitato" ex art. 4 c.d.s. non assume alcuna rilevanza ai fini edilizi ed urbanistici, ciò in quanto «la perimetrazione del centro abitato è quella effettuata in una prospettiva prettamente urbanistica»
4. **TRASMETTERE** in triplice copia a mezzo raccomandata a.r. agli enti proprietari delle strade la delibera di giunta e relativa cartografia, prima della pubblicazione all'albo pretorio indicando la data di inizio di quest'ultima, coerentemente a quanto stabilito dall' art. 5, comma 7, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada;
5. **DEMANDARE** al dirigente del 3° Settore tutte le incombenze riguardanti i successivi adempimenti.

Considerata, inoltre, l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione unanime espressa in forma palese

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267.

Del che si è redatto il presente verbale che letto ed approvato viene come appresso sottoscritto

Il Sindaco
f.to Tommaso DEPALMA

Il Segretario Generale
f.to Vincenzo ZANZARELLA

Prot. n. 384

li 23 MAR 2018

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per gg. 15 consecutivi.

Addi 23 MAR 2018

Il Messo Notificatore
f.to Nicola Rucci

Il Segretario Generale
f.to Vincenzo ZANZARELLA

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Addi 23 MAR 2018



Il Segretario Generale
Dott. Vincenzo ZANZARELLA
Vincenzo Zanzarella

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'Ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi a partire dal _____
- al _____ come prescritto dall'art.124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;
- è divenuta esecutiva:
 - perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4 D.Lgs. 267/2000).

Addi, _____

Il Segretario Generale
Dott. Vincenzo ZANZARELLA